

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2026-02-19

Remiss av Motion om bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/678

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av *Motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Leif Söderström (SD).

Motionen handlar om Klarastrandsleden, som motionären beskriver som en av Stockholms viktigaste genomfartsleder. Motionären anför att leden idag fungerar som en flaskhals eftersom de två befintliga körfälten inte räcker till för att hantera trafiken. Detta menar motionären kunde lösas genom en tredje, växelriktad körfil som kan anpassas efter rusningstrafikens riktning. Motionären föreslår att ge ett flertal uppdrag till trafikkontoret som syftar till att utreda förutsättningar, analysera konsekvenser och ta fram en finansieringsmodell för breddning av Klarastrandsleden till tre körfält inklusive ett reversibelt mittfält.

Förvaltningen anser att de förslag som framförs i motionen behöver vägas mot de möjligheter och intressen som tidigare pekats ut av staden gällande området där Klarastrandsleden ingår. Området är enligt Stockholms stads översiktsplan utpekat som möjligt för stadsutveckling. Klara strand nämns även i stadens budget som exempel på trafikleder som kan omvandlas till urbana stråk och där barriärer kan överbryggas. I samband med att platsen och ledens funktion utreds närmare i linje med översiktsplanens intentioner ser förvaltningen att det också skulle vara möjligt att överväga förslagen som framförs i motionen.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av *Motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil* för yttrande till kommunstyrelsen senast den 3 mars 2026. Motionen är skriven av Leif Söderström (SD).

Övriga remissinstanser inom staden är stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetsnämnden, trafiknämnden, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Kungsholmens stadsdelsnämnd. Remissinstanser utanför stadens organisation är Region Stockholm, Riksförbundet M Sverige och Trafikverket.

Ärendet

I motionen från Leif Söderström (SD) beskrivs Klarastrandsleden som en av Stockholms viktigaste genomfartsleder. Motionären anför att leden idag fungerar som en flaskhals eftersom de två befintliga körfälten inte räcker till för att hantera trafiken, vilket enligt motionären bland annat leder till köer och onödiga utsläpp. Detta menar motionären skulle kunna lösas genom en tredje, växelriktad körfil som kan anpassas efter rusningstrafikens riktning. Eftersom Klarastrandsleden enligt motionären redan är förberedd med två tunnelrör, där det ena idag inte används för trafik, anför motionären att ett breddningsprojekt både är praktiskt möjligt och samhällsekonomiskt motiverat.

Motionären föreslår att ge ett flertal uppdrag till trafikkontoret, bland annat att trafikkontoret, i samråd med Trafikverket och berörda förvaltningar, ska genomföra en fördjupad förstudie av förutsättningarna för att bredda Klarastrandsleden till tre körfält inklusive ett reversibelt mittfält. Motionären föreslår även att trafikkontoret ska redovisa miljömässiga konsekvenser av en breddning av Klarastrandsleden, samt analysera hur breddningen påverkar stadens kris- och beredskapsförmåga. Därtill föreslår motionären bland annat att en finansieringsmodell och kostnadskalkyl tas fram och att trafikkontoret ska säkerställa samordning med pågående och planerade projekt som berör sträckan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att de förslag som framförs i motionen behöver vägas mot de möjligheter och intressen som tidigare pekats ut av staden gällande området där Klarastrandsleden ingår.

Området där Klarastrandsleden är belägen är enligt Stockholms stads översiktsplan utpekad som ett område som är möjligt för stadsutveckling. I översiktsplanen beskrivs att det finns goda möjligheter till stadsutveckling genom att koppla samman Norrmalm med vattnet och Kungsholmen genom att överbrygga den barriär som spårområdet längs Klara strand utgör, till exempel genom överdäckning. Klara strand nämns även i stadens budget för 2026 som exempel på trafikleder som kan omvandlas till urbana stråk och där barriärer kan överbryggas.

Förvaltningen anser, utifrån ett trygghetsperspektiv, att det vore bra med fler bostäder i city. Detta eftersom det i Klaraområdet finns få bostäder jämfört med andra delar av innerstaden, men desto fler företag och verksamheter. En blandning av bostäder, arbetsplatser, service och grönska skulle enligt förvaltningen kunna bidra till en mer levande och trygg stad. Förvaltningen ser därför positivt på möjligheten till stadsutveckling som beskrivs i budget och översiktsplan.

I samband med att platsen och ledens funktion utreds närmare i linje med översiktsplanens intentioner ser förvaltningen att det också skulle vara möjligt att överväga förslagen som framförs i motionen.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att bredda Klarastrandsleden till tre körfält – med reversibel mittfil.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2026-02-05
Maria Härenstam, Avdelningschef	2026-02-05